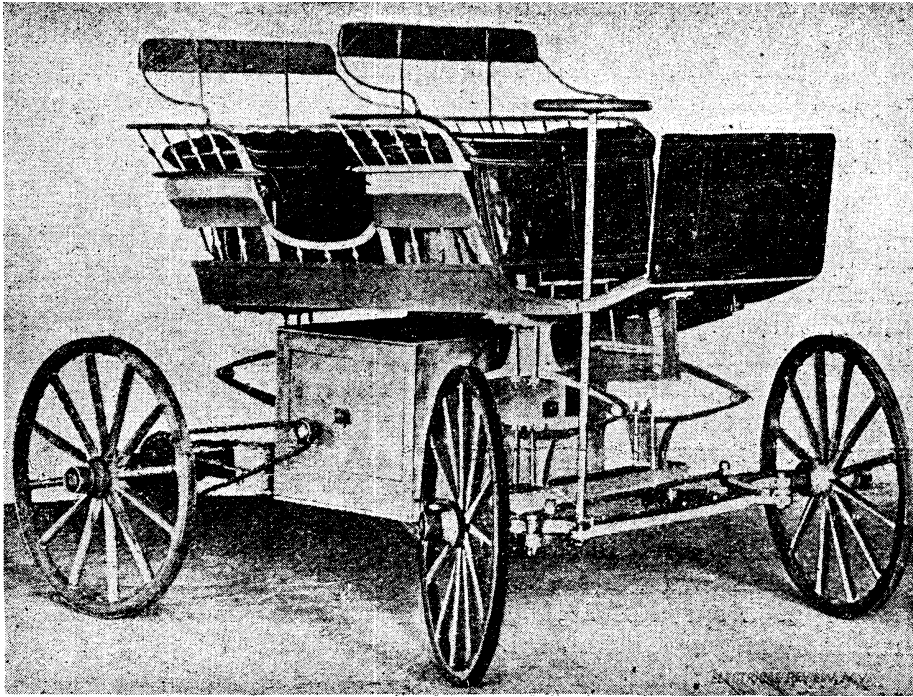


Cummings's elektriske vogn.

I Chicago har en bekendt elektriker, *G. K. Cummings*, nylig fuldført et elektrisk kjøretøi, som siges at tilfredsstille alle fordringer til en god og hurtig befordring, og af hvilken vi efter *Electrical Review, N. Y.*, her gjengiver en afbildning.



Figur 1: The Cummings electric carriage.

Strømmen leveres af et akkumulatorbatteri på 200 ampère-timer; det er anbragt under vognsæderne, og motoren er en seriedynamo på 24 volt, som afgiver 2 h.k. Motorens aksel bærer et drev med tænder af råt lær, der griber ind i jernhjulet på en mellemaksel, som ved en kjede sætter baghjulenes vognaksel i bevægelse. Denne er delt og for synet med en friktionskobling, hvorved det blir muligt, at hvert af baghjulene kan dreie sig uafhængig af det andet, og herved opnåes, at man kan styre vognen med den største sikkerhed. Den tilbagelægger 15 à 20 km. i timen.